***Мозолев Олександр Михайлович,***

*професор кафедри туризму,*

 *теорії і методики фізичної культури та валеології*

*Хмельницької гуманітарно-педагогічної академії*

*доктор педагогічних наук, професор*

**СУЧАСНИЙ РОЗВИТОК ВЕЛОТУРЗМУ В РІЗНИХ ЧАСТИНАХ СВІТУ**

**Вступ.** На початку ХХІ століття підвищився інтерес мешканців різних країн світу до активних видів проведення дозвілля та туристичних подорожей. До яких належить: пригодницький туризм; спортивний туризм; експедиційний туризм; спортивно-оздоровчий туризм тощо [1].

**Мета статті** – розкрити сучасний розвиток велотурзму в різних частинах світу.

**Результати дослідження.** Найбільшої популярності в останнє десятиріччя набуває велосипедний туризм. Так, наприклад, Нідерланди відомі своєю великою мережею велосипедних шляхів, спеціально облаштованих для туристичних маршрутів. Місте Амстердам, розглядаються як одне з найбільш велосипедних у світі. Данія має розгалужену інфраструктуру велосипедних шляхів та велику кількість туристичних веломаршрутів. Норвегія знаменита своїми живописними туристичними маршрутами, такими як Різенф’орд та гірські регіони, які приваблюють велосипедистів. Швейцарія має широку мережу велосипедних шляхів у гірських районах та озерах, що робить її привабливою для проведення велосипедних подорожей. За ствердженням Л. Ю. Матвійчик та М. І. Лепкого пригодницький велотуризм, походи в екзотичні і важкодоступні місця дуже популярний в Європі, де на велосипедах щорічно подорожують близько мільйона людей. У деяких курортних містах Франції, Швейцарії, Італії, Іспанії і Німеччини прогулянки на велосипедах популярніші за автомобілі [2].

За спостереженням В. Полякової в останні двадцять років в країнах Південно-Східній Азії спостерігається туристичний бум і це пояснюється наявністю низки сприятливих факторів. По-перше, розвитку туризму сприяють природні фактори. У Південно-Східній Азії надзвичайно багаті й різноманітні природно-рекреаційні ресурси. Це теплі моря, комфортний клімат, велика протяжність берегової лінії, екзотична природа, велика тривалість туристського сезону, наявність умов для розвитку велосипедного туризму. Більшість екскурсійних об'єктів розміщено на узбережжях міст, що є важливою передумовою для поєднання спортивних та спортивно-оздоровчих видів туризму. Надзвичайно важливим фактором є відмінна екологія. По-друге, у країнах Південно-Східній Азії сприятливі культурно-історичні фактори. Там проживають люди різних релігій та етнічної приналежності, поєднуються незвичайна культура й давні традиції. По-третє, важливими для розвитку велосипедного туризму є соціально-економічні фактори. Це порівняно невисокі ціни на послуги і високий рівень обслуговування [3]. Характерною особливістю туризму у цьому регіоні є поєднання відпочинку біля моря з оглядом видатних місць, пам’яток історії та культури. Тому всі країни регіону спеціалізуються на культурно-пізнавальному туризмі, де основним засобом пересування є велосипед.

Велотуризм в Америці почав розвиватись з середині ХІХ століття, коли велосипеди стали доступнішими широкому колу громадян. в кінці ХІХ століття, в Америці спостерігалася велосипедний бум коли велосипеди стали справжнім символом визволення та незалежності для жінок. В цей період почали з’являтися перші велосипедні клуби. Протягом ХХ століття велотуризм у Сполучених Штатах продовжував розвиватися, стаючи важливою частиною культури фізичної активності та спорту. В 1976 році була створена "Adventure Cycling Association" (Товариство пригодницького велосипедизму), організація, яка пропагує велотуризм та веде мережу велосипедних маршрутів, включаючи довгі маршрути через всю країну, такі як "TransAmerica Trail" [4]. В сучасний період велотуризм у Сполучених Штатах є досить популярним видом активного відпочинку. Багато регіонів і міст створюють велосипедні інфраструктури, розробляють маршрути для велотуристів. Багато міст в США розширюють велосипедні ланки та створюють велодоріжки, щоб покращити безпеку для велосипедистів. З’являються велосипедні спільноти, які активно сприяють розвитку велосипедної культури, проводять заходи та просувають ідею екологічного та здорового способу пересування. А такі місця як Портленд і Сан-Франциско, славляться своєю велосипедною культурою. Велотуристичні заходи, фестивалі та події також сприяють розвитку цього виду туризму в Америці. У багатьох регіонах проводяться велосипедні фестивалі, які об’єднують любителів велосипедів та пропагують активний спосіб життя. Велосипедні події, такі як "Bike to Work Day" та "National Bike Month," сприяють популяризації велосипедного туризму [5].

Австралія – це країна, де велотуризм відіграє значну роль завдяки своїй різноманітності ландшафтів та природних красот. Австралія приваблює велотуристів високою культурою велосипедних подорожей, де можна насолоджуватися як міськими, так і природними маршрутами. Сприятлива інфраструктура дозволяє комфортно та безпечно подорожувати на велосипеді. Велотуристам доступні різноманітні природні ландшафти, включаючи гірські маршрути, пустелі, ліси та узбережжя. Туроператори пропонують пакетні тури для велотуристів, роблячи подорожі більш зручними. Одною з таких подорожей є Munda Biddi Trail – великий велосипедний маршрут, розташований в Західній Австралії. "Munda Biddi" перекладається як "дорога на велосипеді". Цей маршрут є одним з найдовших в світі велосипедних шляхів, що пролягає через природні ландшафти Західної Австралії, включаючи національні парки, ліси та забезпечуючи унікальний велосипедний досвід. Загальна довжина маршруту становить понад 1000 км [6].

Останніми роками в Україні розпочала розвиватися велосипедна інфраструктура. З’являються велодоріжки, пункти прокату велосипедів та сервіси для велосипедистів. Але все рівно рівень розвитку велотуризму в Україні не на одному рівні з Європою чи наприклад Америкою. Однак важливо розуміти, що в Україні також є чудові можливості для розвитку велотуризму, зокрема в гірських регіонах Карпат, національних парках, курортних зонах Причорномор’я та багатьох міських маршрутах. Як зазначають П. Луб’яний, О. Сусорова та О. Сидорчук у передвоєнні роки велотуризм в Україні набував значне поширення. Зростання його популярності пов’язаний з модою на здоровий спосіб життя, оскільки велоспорт є одним з найбільш екологічних та корисних для здоров’я видів туризму. Він приваблює не тільки відчуттям швидкості, свободи, а й цікавими екскурсіями, а також можливістю повноцінного відпочинку на природі [7].

**Висновки.** Велотуризм є одним з найпопулярніших видів активного відпочинку. Він набув свого розповсюдження у різних країнах світу і продовжує розвиватись. Туроператори створюють багато веломаршрутів різної складності для задоволення потреб туристів.

**Література**

1. Мозолев, О.М. (2020). Організація молодіжного спортивно-оздоровчого туризму: Навчальний посібник. Хмельницький: Вид-во: ХГПА, 155 с.
2. Матвійчик, Л. Ю., & Лепкий, М. І. (2019). Географія поширення розвитку спортивного туризму Європи. *Наука майбутнього*, 226-230.
3. Полякова, В. (2016). Ключові фактори розвитку міжнародного туризму в країнах Південно-Східної Азії. *Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених,. Частина 2. Кіровоград, КЛА НАУ,* 206 -209.
4. Лагодюк П.М., Мозолев О.М. (2024). Історичні аспекти появи та розвитку велосипедного туризму. *Актуальні проблеми розвитку освіти в сфері туризму, фізичної культури та спорту: матеріали VIІ Всеукраїнської наук.-практ. конф. (Хмельницький, 2-3 квітня 2024 р.)* ХГПА, 64-67.
5. Dellova, R., Bigoy, E. R., Jogno, J. J. G., Joson, E. J. S., Monterola, M. A., & Santos, S. J. T. (2022). Bicycle as a New Tourism Trend and Transportation in the New Normal. *International Journal of Applied Research in Tourism and Hospitality*, *1*(1), 57-72.
6. Lamont, M., & Buultjens, J. (2011). Putting the brakes on: Impediments to the development of independent cycle tourism in Australia. *Current Issues in Tourism*, *14*(1), 57-78.
7. Луб’яний, П. В., Сусорова, О. А., & Сидорчук, О. І. (2023). Інновації велотуризму*. Модернізація економіки: сучасні реалії, прогнозні сценарії та перспективи розвитку. V Міжнародна науково-практична конференція* (27-28 квітня 2023 р., м. Херсон – м. Хмельницький), 372-376.